

FICHE DE POSTE

Date de mise à jour : 07/06/2022 BOP

I – DEFINITION DU POSTE

1	SERVICE : DIRECTION POLYNESIENNE DES AFFAIRES MARITIMES												
2	LIBELLE DU POSTE : Contrôleur de la sécurité des navires												
3	NIVEAU DE RESPONSABILITE : 3												
4	CATEGORIE DE LA MAQUETTE FUTURE : B												
5	CATEGORIE DE LA MAQUETTE ACTUELLE : B												
5	FILIERE DE LA MAQUETTE FUTURE : FTE												
6	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">IMPUTATION BUDGETAIRE :</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>PROGRAMME : 962.02</td> <td style="text-align: right;">CODE POSTE : 9843</td> </tr> <tr> <td>Centre de travail : 346</td> <td style="text-align: right;">Programme RH : 975.02</td> </tr> </table>	IMPUTATION BUDGETAIRE :		PROGRAMME : 962.02	CODE POSTE : 9843	Centre de travail : 346	Programme RH : 975.02						
IMPUTATION BUDGETAIRE :													
PROGRAMME : 962.02	CODE POSTE : 9843												
Centre de travail : 346	Programme RH : 975.02												
7	LOCALISATION GEOGRAPHIQUE : IDV – TAHITI – PAPEETE - Fare Ute - Route de la Papeava à l'Entrée du Port de Pêche, à côté du Bâtiment du Chantier Naval du Pacifique Sud.												
8	<p>FINALITE / DESCRIPTIF SYNTHETIQUE (maximum 50 mots) :</p> <p>Le contrôleur de la sécurité des navires assure une mission de contrôle et d'expertise technique visant à s'assurer de la conformité des navires d'une longueur inférieure à 24 mètres (à l'exclusion des navires destinés au transport de passagers). Il procède aux études, inspections, contrôles ou vérifications techniques visant à la délivrance des titres de sécurité (permis de navigation)</p>												
9	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">EFFECTIFS ENCADRES</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">A</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">B</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">C</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">D</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">Autres</td> </tr> <tr> <td>NOMBRES : NEANT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	EFFECTIFS ENCADRES	A	B	C	D	Autres	NOMBRES : NEANT					
EFFECTIFS ENCADRES	A	B	C	D	Autres								
NOMBRES : NEANT													
10	SUPERIEUR HIERARCHIQUE DIRECT : Responsable de la cellule sécurité des navires												
11	MOYENS SPECIFIQUES LIES AU POSTE : Matériels informatiques, EPI et véhicule de service												
12	<p>CONTRAINTES ET AVANTAGES DU POSTE :</p> <p>Déplacements fréquents dans les îles</p> <p>Liaison directe avec les usagers, disponibilité constante vis à vis des usagers et des chantiers navals</p>												
13	<p>ACTIVITES PRINCIPALES :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réaliser les visites de sécurité des navires armés à la pêche, au commerce et à la plaisance - Etudier et suivre la construction de ces navires - Établir les rapports de visite de sécurité des navires - Tenir à jour le registre des visites - Orienter, éclairer et conseiller les constructeurs, exploitants ou propriétaires de navire. 												
14	<p>ACTIVITES ANNEXES</p> <ul style="list-style-type: none"> -Assurer les relations avec les services administratifs et les communes -Suivre les dossiers administratifs 												

-Assurer les fonctions d'examineur aux permis mer et aux examens professionnels maritimes

II – PROFIL PROFESSIONNEL

15	CADRE D'EMPLOI : Technicien
----	-----------------------------

16	SPECIALITE SOUHAITABLE : Contrôleur de la sécurité des navires
----	--

S : Sensibilisation, A : Application, E : Expert

17	COMPETENCES	S	A	E
	Savoir :			
	- Maîtrise des textes réglementaires en matière de sécurité maritime			X
	- Connaissance de la langue tahitienne		X	
	- Maîtrise technique du domaine d'activité (conception et construction des navires, moteurs marins, matériels de sécurité...) et des méthodes de contrôle			X
	- Connaissance du secteur maritime et de la plaisance		X	
	Savoir faire :			
	- Maîtrise de l'outil informatique (Word, Excel)			X
	- Coordination des actions		X	
	- Qualité rédactionnelle			X
	Savoir être :			
	- Se conformer aux règles et les faire appliquer			X
	- Avoir le sens du contact humain, d'esprit d'équipe et de communication			X
	- Respecter rigoureusement les procédures et méthodes de contrôle			X
	- Actualiser de manière permanente ses connaissances des nouvelles réglementations et technologies du secteur maritime		X	
	- Être polyvalent		X	
	- Tenir les délais		X	

18	EXPERIENCE PROFESSIONNELLE SOUHAITEE : - Avoir exercé des fonctions d'officiers à bord des navires de commerce ou de pêche, de contrôle de dossiers techniques ou administratifs ; - Expérience dans le domaine de la sécurité et de la navigation maritime.
----	--

19	FORMATION D'ADAPTATION OBLIGATOIRE : - Formation adaptée au poste
----	--

20	DUREE D'AFFECTION SOUHAITABLE DANS LE POSTE : de 4 ans minimum.
----	---

Le chef de service

Date :

Signature :

L'agent

Date :

Signature