

FICHE DE POSTE

Date de mise à jour : 19/06/2019 BOP

I – DEFINITION DU POSTE

1	SERVICE : Direction de l'équipement – Subdivision des Iles sous le vent – Secteur de Bora Bora					
2	LIBELLE DU POSTE : Conducteur d'engins					
3	NIVEAU DE RESPONSABILITE : 2					
4	CATEGORIE DE LA MAQUETTE FUTURE : D					
5	CATEGORIE DE LA MAQUETTE ACTUELLE : D					
5	FILIERE DE LA MAQUETTE FUTURE : FTE					
6	IMPUTATION BUDGETAIRE :		CODE POSTE : 1750			
	S/CHAP : 962 02		PROGRAMME R.H : 974 03			
	CENTRE DE TRAVAIL : 327					
7	LOCALISATION GEOGRAPHIQUE : Bora Bora – Archipel des Iles sous le vent					
8	FINALITE / DESCRIPTIF SYNTHETIQUE (maximum 50 mots) : Le conducteur d'engins est chargé de la conduite et de la manœuvre d'engins poids lourds (camion, tractopelle, drague sur chenille, tracteur, compacteur, véhicule de liaison, etc.) pour les chantiers d'entretien et les travaux en régie du secteur de Bora Bora de la subdivision des Iles sous le vent de la direction de l'équipement.					
9	EFFECTIFS ENCADRES	A	B	C	D	Autres
	NOMBRES :					
10	SUPERIEUR HIERARCHIQUE DIRECT : Chef d'équipe « Cellule entretien du DPR »					
11	MOYENS SPECIFIQUES LIES AU POSTE : - Engins de travaux publics ; - Equipement de protection individuelle (EPI).					
12	CONTRAINTES ET AVANTAGES DU POSTE : - Port d'un EPI obligatoire ; - Mobilisation possible hors des horaires de travail habituel et le week-end ; - Etre titulaire des permis de conduire véhicule légers (VL), poids lourds (PL) et du CACES ; - Primes de paniers.					
13	ACTIVITES PRINCIPALES : - Conduire, manoeuvrer et entretenir les engins du secteur ; - Vérifier les niveaux d'huile, d'eau, le carburant, les pneumatiques, etc. ; - Participer à l'entretien courant des véhicules ; - Curer les caniveaux et les rivières ; - Transporter des matériaux et matériels liés aux travaux d'entretien des infrastructures routières ; - Evacuer des déchets ; - Intervenir lors des intempéries (pluies diluviennes, houle, etc.).					
14	ACTIVITES ANNEXES : - Assurer l'entretien préventif des engins utilisés ; - Détecter et signaler les dysfonctionnements du ou des véhicules.					

II – PROFIL PROFESSIONNEL

15	CADRE D'EMPLOI : Aide technique			
16	SPECIALITE SOUHAITABLE : Conducteur d'engins, mécanique			
S: Sensibilisation, A: Application; E: Expert				
17	COMPETENCES	S	A	E
	- Avoir de bonnes connaissances de conduite et de manœuvre d'un véhicule poids lourds sur les chantiers		X	
	- Avoir une bonne aptitude au travail en équipe et un bon relationnel		X	
	- Être polyvalent et disponible		X	
	- Connaître les règles d'hygiène et de sécurité au travail		X	
	- Avoir une bonne connaissance sur les techniques de diagnostic du véhicule		X	
18	EXPERIENCE PROFESSIONNELLE SOUHAITEE : Expérience et polyvalence en conduite d'engins de chantier et en diagnostic de véhicules			
19	FORMATION D'ADAPTATION OBLIGATOIRE : Formation aux premiers secours			
20	DUREE D'AFFECTATION SOUHAITABLE DANS LE POSTE : de 3 à 5 ans. (minimum 3 ans)			

Pour le directeur de l'équipement,
le chef de la subdivision des ISLV
Date :
Signature :

L'agent
Date :
Signature :