

**FICHE DE POSTE**

Date de mise à jour : 09/12/2019 BOP

**I – DEFINITION DU POSTE**

1	<b>SERVICE : Direction de l'équipement – Subdivision territoriale de Tahiti – Section exploitation</b>					
2	LIBELLE DU POSTE : Conducteur d'engins					
3	NIVEAU DE RESPONSABILITE : 2					
4	CATEGORIE DE LA MAQUETTE FUTURE : D					
5	CATEGORIE DE LA MAQUETTE ACTUELLE : D					
5	FILIERE DE LA MAQUETTE FUTURE : FTE					
6	IMPUTATION BUDGETAIRE :		CODE POSTE : <b>6329</b>			
	PROGRAMME : 962 02		PROGRAMME R.H : 974 01			
	CENTRE DE TRAVAIL : 327					
7	LOCALISATION GEOGRAPHIQUE : Tapaerui – Papeete					
8	<b>FINALITE / DESCRIPTIF SYNTHETIQUE (maximum 50 mots) :</b> Le conducteur d'engins est chargé de la conduite et de la manœuvre d'engins poids lourds (camion, tractopelle, drague sur chenille, tracteur, compacteur, véhicule de liaison, etc.) pour les chantiers d'entretien et les travaux en régie de la « section de Tahiti » de la direction de l'équipement.					
9	EFFECTIFS ENCADRES	A	B	C	D	Autres
	NOMBRES :					
10	SUPERIEUR HIERARCHIQUE DIRECT : Chef de la « cellule exploitation »					
11	MOYENS SPECIFIQUES LIES AU POSTE : - Engins de travaux publics ; - Equipement de protection individuelle (EPI).					
12	CONTRAINTES ET AVANTAGES DU POSTE : - Port d'un EPI obligatoire ; - Mobilisation possible hors des horaires de travail habituel et le week-end ; - Etre titulaire des permis de conduire véhicule légers (VL), poids lourds (PL) et du CACES ; - Primes de paniers.					
13	<b>ACTIVITES PRINCIPALES :</b> - Conduire, manoeuvrer et entretenir les engins du secteur ; - Vérifier les niveaux d'huile, d'eau, le carburant, les pneumatiques, etc. ; - Participer à l'entretien courant des véhicules ; - Curer les caniveaux et les rivières ; - Transporter des matériaux et des matériels liés aux travaux d'entretien des infrastructures routières ; - Evacuer des déchets ; - Intervenir lors des intempéries (pluies diluviennes, houle, etc.).					
14	<b>ACTIVITES ANNEXES :</b> - Assurer l'entretien préventif des engins utilisés ; - Détecter et signaler les dysfonctionnements du ou des véhicules.					

**II – PROFIL PROFESSIONNEL**

15	CADRE D'EMPLOI : Aide technique
16	SPECIALITE SOUHAITABLE : Conducteur d'engins, mécanique

**S:** Sensibilisation, **A:** Application; **E:** Expert

17	<b>COMPETENCES</b>	<b>S</b>	<b>A</b>	<b>E</b>
	- Avoir de bonnes connaissances de conduite et de manœuvre d'un véhicule poids lourds sur les chantiers		X	
	- Avoir une bonne aptitude au travail en équipe et un bon relationnel		X	
	- Être polyvalent et disponible		X	
	- Connaitre les règles d'hygiène et de sécurité au travail		X	
	- Avoir une bonne connaissance sur les techniques de diagnostic du véhicule		X	

18	EXPERIENCE PROFESSIONNELLE SOUHAITEE : Expérience et polyvalence en conduite d'engins de chantier et en diagnostic de véhicules
----	---

19	FORMATION D'ADAPTATION OBLIGATOIRE : Formation aux premiers secours
----	---

Le directeur de l'équipement,

L'agent

Date :

Date :

Signature :

Signature :