

FICHE DE POSTE

Date de mise à jour : 25/08/2021 BOP

I – DEFINITION DU POSTE

1	SERVICE : DIRECTION DE L'AVIATION CIVILE	
2	LIBELLE DU POSTE : Pompier d'aérodrome SSLIA/ AFIS	
3	NIVEAU DE RESPONSABILITE : 2	
4	CATEGORIE DE LA MAQUETTE FUTURE : C	
5	CATEGORIE DE LA MAQUETTE ACTUELLE : C	
	FILIERE DE LA MAQUETTE FUTURE : FTE	
6	IMPUTATION BUDGETAIRE : PROGRAMME : 962 02 CENTRE DE TRAVAIL : 3471	CODE POSTE : 9999 PROGRAMME RH : 975 04
7	LOCALISATION GEOGRAPHIQUE : Marquises - Hiva Oa	
8	FINALITE / DESCRIPTIF SYNTHETIQUE (maximum 50 mots) : L'agent intervient dans les missions de sauvetage et de lutte contre l'incendie lors d'accidents ou d'incidents d'aéronefs. Par des actions de veille, de surveillance et de prévention des risques, il contribue à la préservation des vies humaines, des biens et de l'environnement. Il assure la gestion et le suivi au quotidien de l'exploitation de l'aérodrome dans le respect des réglementations SSLIA (service de sauvetage et de lutte contre l'incendie lors d'accidents ou d'incidents d'aéronefs) et AFIS (Airmen Flight Information Service) en vigueur.	
9	EFFECTIFS ENCADRES A B C D Autres NOMBRES : Néant	
10	SUPERIEUR HIERARCHIQUE DIRECT : Responsable d'aérodrome de Hiva Oa	
11	MOYENS SPECIFIQUES LIES AU POSTE : <ul style="list-style-type: none">- Equipements vestimentaires (tenue de protection) liés à la fonction ;- Véhicules SSLIA adaptés à la classe d'aéronefs desservant l'aérodrome.	
12	CONTRAINTES ET AVANTAGES DU POSTE : <ul style="list-style-type: none">- Horaires irréguliers ;- Agrément défini par la réglementation ;- Aptitude physique et médicale définie par la réglementation ;- Indemnités de sujétions spéciales en fonction du service rendu : SSLIA et AFIS ;- Obligations d'entraînement et de formation continue définies réglementairement ;- Poste à temps complet – quotité 100%.	
13	ACTIVITES PRINCIPALES : <u>SSLIA :</u> <ul style="list-style-type: none">- Maintenir les conditions opérationnelles de l'aérodrome ;- Prévenir tout incendie ou accident d'aéronef ;- Intervenir sur tout incendie ou accident d'aéronef ;- Intervenir sur tout incident mettant en péril la sécurité des personnes et des biens en zone d'aérodrome (ZA) ou en zone voisine d'aérodrome (ZVA) en dehors d'une situation d'état d'alerte ;- Assurer les vérifications périodiques du matériel et des équipements de protection individuels mis à disposition du service ;- Entretenir et reconditionner les différents matériels d'intervention ;- Appliquer et faire appliquer les consignes opérationnelles propres à chaque aérodrome incluses dans le recueil des consignes opérationnelles ;- Pratiquer les activités de maintien réglementaire de l'aptitude physique. <u>AFIS :</u> <ul style="list-style-type: none">- Notifier les évènements de sécurité ;- Assurer le service d'information de vol d'aérodrome et le suivi de l'information aéronautique ;- Assurer le service d'alerte ;	

	<ul style="list-style-type: none"> - Mettre en œuvre les aides à l’atterrissage ; - Appliquer et faire appliquer les consignes du MANEX (manuel d’exploitation AFIS) ; - Participer aux études de sécurité relative à l’aérodrome ; - Etablir les comptes-rendus, relevés et documents d’exploitation de l’aérodrome.
--	---

14	ACTIVITES ANNEXES : <ul style="list-style-type: none"> - Veiller à l’entretien de 1^{er} niveau des véhicules SSLIA, des bâtiments, des accotements et du fauchage ; - Vérifier sur site l’état opérationnel de l’aérodrome en matière d’AFIS.
----	---

II – PROFIL PROFESSIONNEL

15	CADRE D’EMPLOI : Pompiers d’aérodromes
16	SPECIALITE SOUHAITABLE : Diplôme national du brevet ou diplôme de niveau 3 (anciennement niveau V) inscrit au répertoire des qualifications professionnelles ou qualification SSLIA en cours de validité depuis moins de deux ans ou Sapeur-pompier professionnel ou volontaire, diplôme de premier secours PSE1 / PSE2, permis poids lourds, permis bateau.

S : Sensibilisation A : Application E : Expert

17	COMPETENCES	S	A	E
	- Techniques et tactiques d’intervention sur incidents et accidents d’aéronefs ;			X
	- Connaître les gestes de secours ;			X
	- Savoir travailler en équipe ;		X	
	- Avoir un sens aigu de la discipline ;			X
	- Avoir de la maîtrise de soi dans les situations difficiles ;		X	
	- Avoir de la rigueur et le sens de l’organisation ;			X
	- Avoir des connaissances en aéronautique ;		X	
	- Maîtriser les outils informatiques (Word, Excel).		X	

18	EXPERIENCE PROFESSIONNELLE SOUHAITEE : Notions relatives aux métiers de pompier, de secouriste, de mécanicien et en matière d’incendie
----	--

19	FORMATION D’ADAPTATION OBLIGATOIRE : <ul style="list-style-type: none"> - Formation initiale de pompier d’aérodrome SSLIA ; - Habilitation électrique sur les aérodromes dotés de moyens de radio-navigation ; - Formation AFIS (Faa’a et sur site)
----	---

20	DUREE D’AFFECTATION SOUHAITABLE DANS LE POSTE : 5 ans
----	---

Le Chef de Service

L’agent

Date :

Date :

Signature :

Signature :