



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre en œuvre les aides à l'atterrissage ;</li> <li>- Appliquer et faire appliquer les consignes du MANEX (manuel d'exploitation AFIS) ;</li> <li>- Participer aux études de sécurité relative à l'aérodrome ;</li> <li>- Etablir les comptes-rendus, relevés et documents d'exploitation de l'aérodrome.</li> </ul> <p><b>SPPA :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre en œuvre les consignes opérationnelles du SPPA ;</li> <li>- Entretien du matériel destiné à l'exécution du PPA ;</li> <li>- Gérer les stocks de munitions ;</li> <li>- Remplir et transmettre les formulaires mis en place ;</li> <li>- Etudier et observer la faune aviaire présente sur l'aérodrome ;</li> <li>- Proposer des solutions de réduction du risque animalier ;</li> <li>- Evaluer et suivre le risque animalier sur l'aérodrome et ses environs ;</li> <li>- Suivre des travaux liés au PPA ;</li> <li>- Entretien des véhicules terrestres et marins du SSLIA, du PPA et de liaison en fonction du programme établi.</li> </ul>
--	---

14	<p><b>ACTIVITES ANNEXES :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Veiller à l'entretien de 1<sup>er</sup> niveau des véhicules SSLIA, des bâtiments, des accotements et du fauchage.</li> <li>- Vérifier sur site l'état opérationnel de l'aérodrome en matière d'AFIS</li> <li>- Rendre le service de prévention du péril animalier sur les aérodromes concernés.</li> </ul> <p><i>*La liste des activités n'est pas limitative et le poste devra s'adapter à l'évolution générale du service, notamment lors de modification réglementaires (réduction ou extension) de ses missions</i></p>
----	---

**II – PROFIL PROFESSIONNEL**

15	CADRE D'EMPLOI : Pompier d'aérodrome
16	SPECIALITE SOUHAITABLE : Diplôme national du brevet ou diplôme de niveau 3 (anciennement niveau V) inscrit au répertoire des qualifications professionnelles ou qualification SSLIA en cours de validité depuis moins de deux ans ou Sapeur-pompier professionnel ou volontaire, diplôme de premier secours PSE1 / PSE2, permis poids lourds, permis bateau, permis de port d'armes, permis de chasser

**S** : Sensibilisation ; **A** : Application ; **E** : Expert

17	<b>COMPETENCES :</b>	<b>S</b>	<b>A</b>	<b>E</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Techniques et tactiques d'intervention sur incidents et accidents d'aéronefs ;</li> <li>- Connaître les gestes de secours ;</li> <li>- Savoir travailler en équipe ;</li> <li>- Avoir un sens aigu de la discipline ;</li> <li>- Avoir de la maîtrise de soi dans les situations difficiles ;</li> <li>- Avoir de la rigueur et le sens de l'organisation ;</li> <li>- Avoir des connaissances en aéronautique ;</li> <li>- Maîtriser les outils informatiques (Word, Excel).</li> </ul>		    X  X  X  X	    X  X  X

18	EXPERIENCE PROFESSIONNELLE SOUHAITEE : Notions relatives aux métiers de pompier, de secouriste, de mécanicien et en matière d'incendie
----	--

19	FORMATION D'ADAPTATION OBLIGATOIRE : Formation initiale de pompier d'aérodrome SSLIA et formation initiale PPA et sécurité de l'arme et sur site en fonction d'un aérodrome SPPA, formation AFIS (Faa'a et sur site), habilitation électrique sur les aérodromes dotés de moyens de radionavigation.
----	--

20	DUREE D'AFFECTION SOUHAITABLE DANS LE POSTE : 5 ans
----	---

Le Chef de service :  
Date :  
Signature :

L'agent :  
Date :  
Signature :