



	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prévenir et intervenir sur tout incendie ou accident d'aéronef ;</li> <li>▪ Intervenir sur tout incident mettant en péril la sécurité des personnes et des biens en zone d'aérodrome (ZA) ou en zone voisine d'aérodrome (ZVA) en dehors d'une situation d'état d'alerte ;</li> <li>▪ Assurer les vérifications périodiques du matériel et des équipements de protection individuels mis à disposition par le service ;</li> <li>▪ Entretenir et reconditionner les différents matériels d'intervention ;</li> <li>▪ Appliquer et faire appliquer les consignes opérationnelles propres à chaque aérodrome inclus dans le RCO (Recueil des Consignes Opérationnelles) ;</li> <li>▪ Pratiquer les activités de maintien réglementaire de l'aptitude physique ;</li> <li>▪ Établir les différents comptes-rendus (CET), relevés et documents d'exploitation de l'aérodrome en l'absence du titulaire ;</li> <li>▪ Notifier les événements de sécurité.</li> </ul>
--	--

14	<p><b>ACTIVITES ANNEXES :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veiller à l'entretien de 1<sup>er</sup> niveau des véhicules, les bâtiments, les accotements et le fauchage.</li> <li>▪ Signaler par écrit tout dysfonctionnement auprès de l'échelon central ;</li> <li>▪ Inspecter et effectuer des réparations sur les clôtures endommagées ;</li> <li>▪ Participer activement avec les mécaniciens de la maintenance SSLIA, aux remises à niveaux et aux reconditionnements des véhicules de l'aérodrome lors de leur mission ;</li> <li>▪ En cas de dysfonctionnement des véhicules, faire avec l'assistance téléphonique des mécaniciens de la maintenance SSLIA, des diagnostics ou des dépannages nécessitant pas de connaissances approfondies en mécanique</li> </ul> <p><i>La liste des activités n'est pas limitative et le poste devra s'adapter à l'évolution générale du service, notamment lors de modification réglementaires (réduction ou extension) de ses missions.</i></p>
----	---

II – PROFIL PROFESSIONNEL

15	CADRE D'EMPLOI : Pompier d'aérodrome
16	SPECIALITE SOUHAITABLE : Diplôme national du brevet ou diplôme de niveau V inscrit au répertoire des qualifications professionnelles ou qualification SSLIA en cours de validité depuis moins de deux ans ou Sapeur-pompier professionnel ou volontaire, diplôme de premier secours PSE1 / PSE2, permis poids lourds, permis bateau, permis de port d'armes, permis de chasser

**S** : Sensibilisation ; **A** : Application ; **E** : Expert

17	COMPETENCES :	<b>S</b>	<b>A</b>	<b>E</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Posséder des aptitudes à la communication, une bonne capacité d'écoute et le sens des relations humaines</li> <li>▪ Techniques et tactiques d'intervention sur incidents et accidents d'aéronefs</li> <li>▪ Connaître les gestes de secours</li> <li>▪ Savoir travailler en équipe</li> <li>▪ Avoir un sens aigu de la discipline</li> <li>▪ Avoir de la maîtrise de soi dans les situations difficiles</li> <li>▪ Avoir de la rigueur et le sens de l'organisation</li> <li>▪ Avoir des connaissances en aéronautique</li> <li>▪ Maîtriser l'outil informatique (Word, Excel, ...)</li> <li>▪ Savoir manager une équipe</li> </ul>		X	X
				X
			X	X
			X	X
			X	X
			X	X
			X	X
			X	X

18	EXPERIENCE PROFESSIONNELLE SOUHAITEE : Notions relatives aux métiers de pompier, de secouriste, de mécanicien et en matière d'incendie et expérience en management.
----	---

19	FORMATION D'ADAPTATION OBLIGATOIRE : Formation initiale de pompier d'aérodrome SSLIA, habilitation électrique sur les aérodromes dotés de moyens de radio-navigation.
----	---

20	DUREE D'AFFECTION SOUHAITABLE DANS LE POSTE : 5 ans
----	---

Le directeur de l'aviation civile,  
Date :  
Signature :

L'agent  
Date :  
Signature :

